

ELITE GB

人在倫敦

Christmas 2014

British Museum

大明盛世
50年
文物展

MARINE
CHRONOMETER
航海天文鐘與日不落帝國

*Flowing
Tassels*
流蘇的世界

2015 S/S IN SEARCH OF LOST TIME

【中國設計師的風采】

春夏女裝趨勢

Christmas 2014

人在英倫

ELITE GB

聖誕特輯 Christmas Special

50 CHRISTMAS 1914
一個離奇的聖誕節

54 THE CHRISTMAS CAKE
的故事

文化之旅 Cultural Journey

56 MARINE CHRONOMETER
航海天文鐘與日不落帝國

60 BRITISH MUSEUM
大明盛世50年文物展

休閒時光 Leisure Time

64 COLLARS & COATS GALA BALL
慈善盛典 群星璀璨

66 FERRARI CALIFORNIA T
與時並進 從心進化

68 CHARME & ADVENTURE
走進意大利超級跑車之鄉

投資移民 Investments & Immigration

72 來自專家的建議
Global Residency/律師
談投資移民

英倫置業 Property

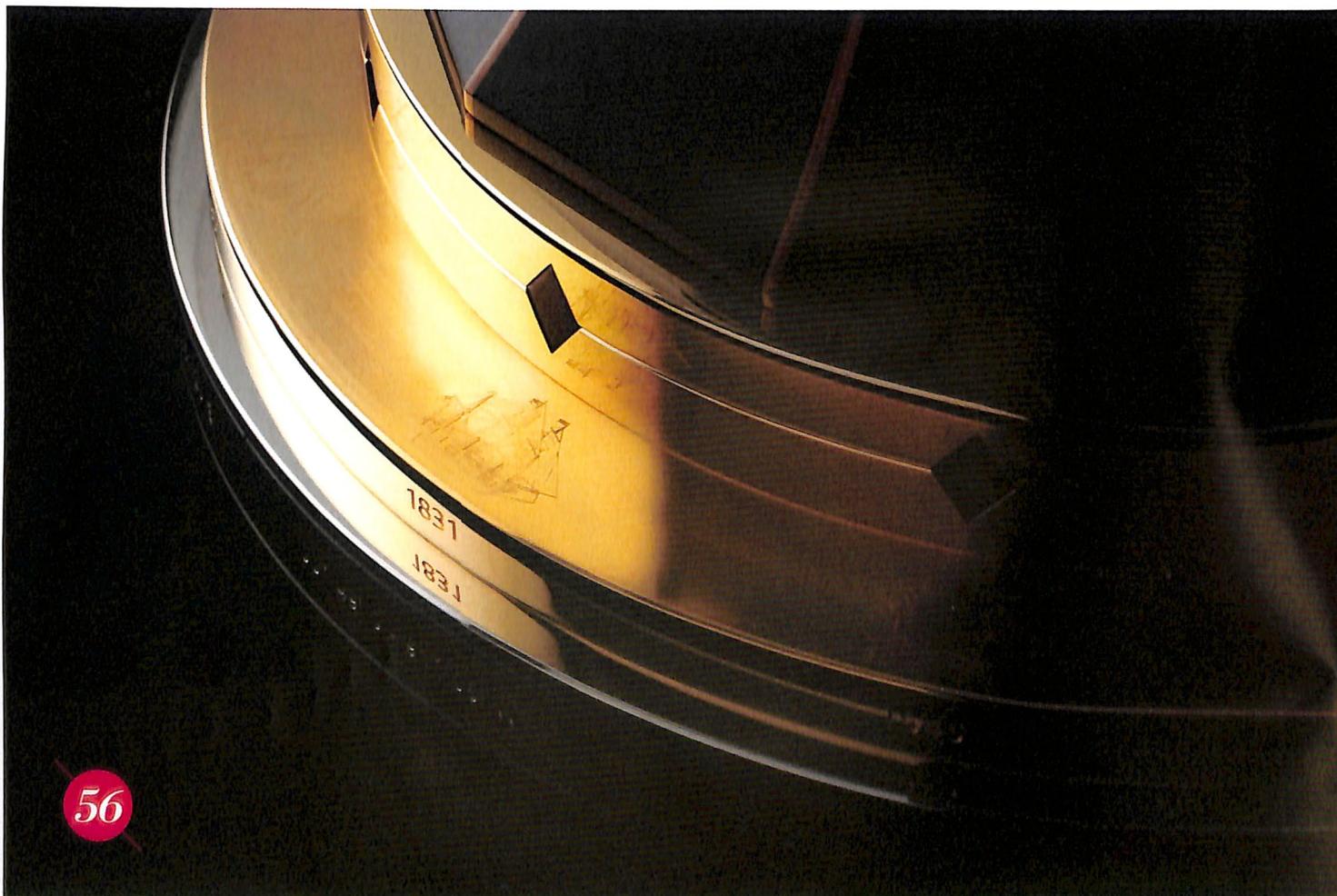
74 倫敦高尚住宅區 MAYFAIR
2014 溢價 107 %

76 倫敦和周圍諸郡
地產市場回顧與展望

80 高爾夫故鄉的明珠
HAMILTON GRAND

活動速遞 Events Calendar

82 2014年12月~2015年1月
倫敦精彩活動訊息



MARINE CHRONOMETER

航海天文鐘與日不落帝國

文 | 何子

圖 | Thomas Mercer提供



雖

然瑞士的鐘錶是最精準的，但是鐘錶的最早的起源卻是在十三世紀的英國和意大利。舉世矚目的「計時器之父」誕生在英國，他的名字叫喬治·格林漢 (George Graham)。英國在製錶業界的功績不僅於此，「航海天文鐘」(MARINE CHRONOMETER) 的發明與製作，也讓英國成就了其海上霸權的地位，最終成為了「日不落帝國」。

航海天文鐘 MARINE CHRONOMETER

古代船隻在海上航行時所使用的時計，在結構上與普通時計有些不同，多使用衝擊天文式擒縱結構，擺輪每秒鐘只擺動半圈，游絲多半呈圓柱型，擺輪用雙金屬製成，能補償溫度變化造成影響。

鐘面上除了有指示時、分、秒的指針外，還有一根指示滿條以後所運行時間的指針，以反映發條的上緊程度。通常上滿一次發條可以運行2~8天。機芯裝在一個銅質的外殼內，而外殼則安裝在一個常平架上，船舶顛簸時可保持機芯處於水平姿態，從而消除產生位置誤差的條件。帶有機芯和外殼的常平架固定在一個約20cm見方的木匣內。

航海員可利用航海天文鐘所提供的標準時間，與航行當地的時間相對照，推算出船舶所在位置的經度，大幅提升海上航行的準確性。

「日不落帝國」 The empire on which the sun never sets

這個詞最早是用來形容16世紀時的西班牙，當時西班牙國王卡洛斯一世曾說過：「在我的領土上，太陽永不落下。」十七世紀後期，大英帝國逐漸強盛起來，直至十八世紀後期成為了真正的「日不落帝國」。

想當年，英國、法國和荷蘭都試圖在海上爭取霸權，最後終因英國「航海天文鐘」的高度精準，讓法國和荷蘭在海戰中始終處於劣勢而敗北。

航海天文鐘的演繹

航海天文鐘因價值不菲，以至於不能普及到所有船隻上。1825年之後，皇家海軍已經開始定期向其船舶供應經線儀。十九世紀中葉，製錶工業發展方向開始了徹底的變革，但航海天文鐘的製造工藝仍在很長一段時間內基於手工製造。大約在二十世紀初，瑞士製造商Ulysse Nardin結合現代化生產方法，突破了手工製作的侷限。到二戰的爆發時，美國的Hamilton鐘錶公司已經開始大規模生產了。Hamilton模型21號和Hamilton模型22號，作為二戰時美國海、陸軍和盟軍海軍的航行錶。儘管漢密爾頓取得了相應的成功，航行錶的原始製造方式在機械計時器的時代卻永遠不會退出市場，時至今日英國最著名的航海天文鐘——Thomas Mercer仍然在生產著。



航海天文鐘製造大師
John Harrison

1707年，一支英國艦隊因為航海天文鐘的誤差，導致了一艘載有2,000多人的船隻在大霧中觸礁沉沒，慘劇震動英倫。1714年，女王Anna特別推出皇家「經度獎」(Longitude Prize)，用以吸引各界精英推動英國航海事業，這一大賽持續了114年，直至1828年才終止。2013年6月，現任英國首相卡梅隆宣佈將在「經度獎」設立的第300年，也就是2014年重啓這一獎項，以弘揚「經度獎」所推崇的「挑戰者」這一理念。

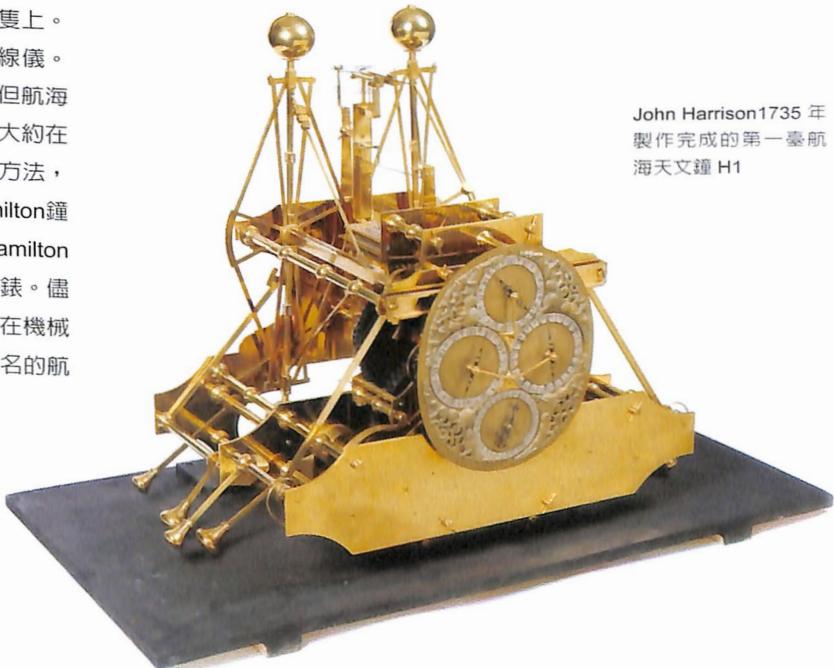
1730年，約克郡木匠出身的鐘錶師John Harrison參加了大賽，提交了他的設計方案，1735年製作完成了他的第一臺航海天文鐘H1；又於1741年製造出航海天文鐘H2，但是H1和H2都沒有解決海上風浪顛簸而造成的誤差問題。

1748年，Pierre Le Roy發明了具有自動擒縱系統特性的現代經線儀，為現代經線儀的發明和製造奠定了基礎。

1759年John Harrison的H3問世，突破了海浪對於航海時鐘準確性造成影響的難題，但計時鐘在海上的計時還是遠遠的不夠精準。

1761年，John Harrison的H4航海天文鐘問世，突破了精確度的問題。H4就像一隻直徑12cm的巨大懷錶，內部安裝了由溫度補償筒狀游絲帶動的高速運轉擺輪，使得航海天文鐘得以小型化。其後H4隨同英國皇家軍艦「德普福」號，開往牙買加，六個星期後抵達時，只比格林威治時間慢了5秒鐘（大概是一英里的緯度偏差），過了幾個月後返回英國，全部誤差只有1分54.5秒，遠比規定標準好。John Harrison因此獲得了女王獎。現今，John Harrison最早製造的航海天文鐘均保存在格林威治天文臺舊址改建成的英國國家航海博物館分館內。

John Harrison的航海天文鐘，為當時所有探險艦隊的必備儀器，直至今日，在鐘錶製造工業依然佔有重要的地位。



John Harrison 1735年
製作完成的第一臺航
海天文鐘 H1

Thomas Mercer 航海天文鐘 記述一段非凡的歷史

在海事導航的歷史中，Thomas Mercer航海天文鐘是最負盛名的，在航船定位的精準度和完善上可以說是舉世無雙。手工製作的精密性和藝術性充份展現了航海天文鐘的精湛工藝。Thomas Mercer航海天文鐘為英國海軍提供航海導航，在英國航海史上書寫了自己輝煌的華章。

Thomas Mercer航海天文鐘最著名的航程是其伴隨著英國南極探險家——歐內斯特·沙克爾頓爵士 (Sir Ernest Shackleton) 的跨南極遠征 (Shackleton's trans-Antarctic Expedition, 1914-1916)，也就是為人們所熟知的「耐力遠征」(Endurance Expedition)。



Sir Ernest Shackleton

世界最大航海天文鐘商

托馬斯·默瑟家族的空前成功代代相傳，公司共生產過 31,000 支航海天文鐘，比業界的第二大製造商大約多出兩萬支。除了在 Thomas Mercer 品牌下生產航海天文鐘，公司還在超過 370 個製造商名下生產航海天文鐘，其中很多也取得成功，並且通過了格林威治的檢測。Thomas Mercer 品牌的一些頂級的擺鐘和船鐘曾經專為皇室打造，包括配備在丘納德瑪麗女王號郵輪上的航海天文鐘。

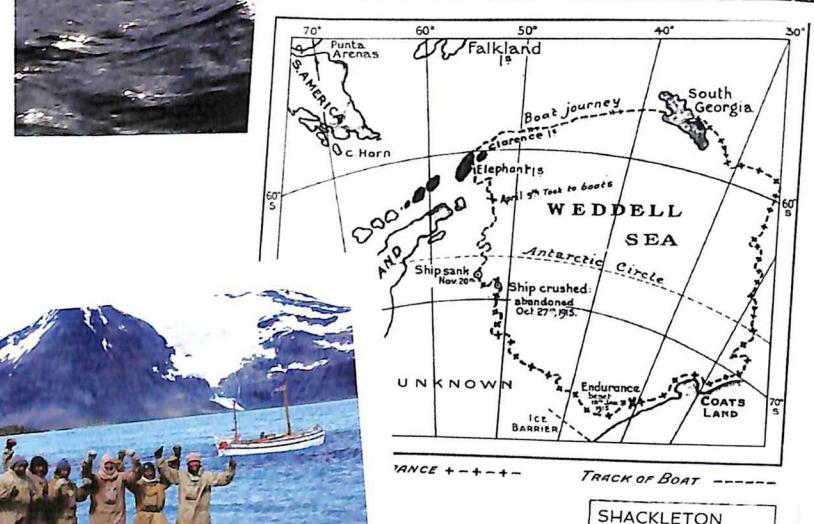
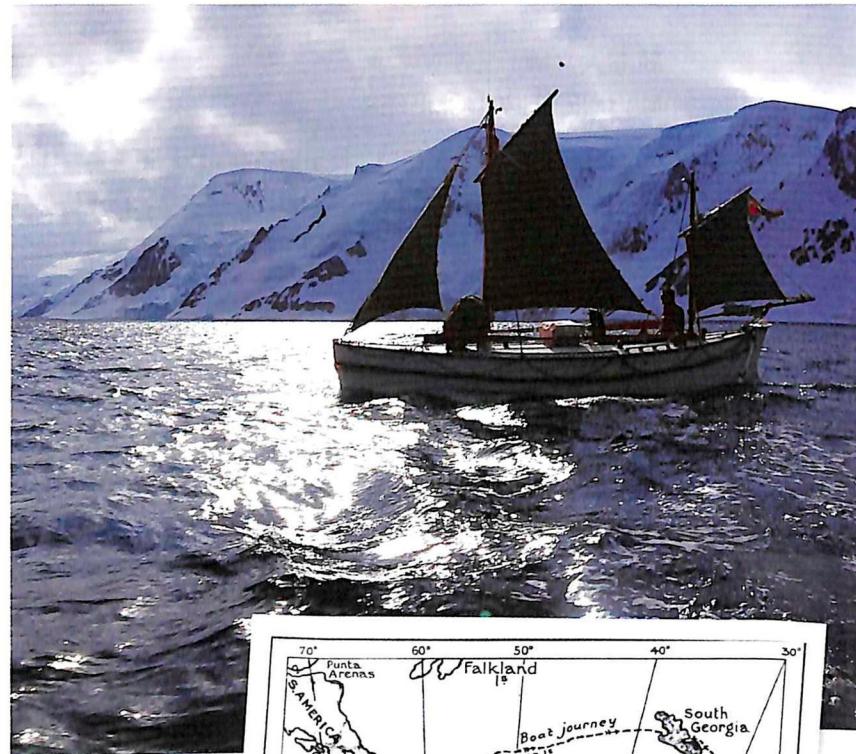
傑出的貢獻

Thomas Mercer 最著名的航程是其伴隨沙克爾頓的南極遠征，雖然這次探險航行最終以失敗告終，船隻陷在冰海中直至覆滅，但是沙克爾頓帶領全部船員在救生船上，依靠的 Thomas Mercer 航海天文鐘的導航最終抵達安全地帶，隨後在南極掙扎求生度過了 22 個月。這臺航海天文鐘現在陳列在格林威治的國家海事博物館裡被永久展覽。

Thomas Mercer 家族在恢復十八世紀 John Harrison 製造的 H1 和 H3 航海天文鐘上起到了積極的作用，讓這兩座現代航海天文鐘的鼻祖，曾經贏得過「經度獎」的航海天文鐘風采重顯。

自從 John Harrison 被授予「經度獎」後，英國皇家天文臺格林威治就開始負責檢測、評定和認證航海天文鐘，為英國皇家海軍提供合格的海上定位時器。格林威治測試活動每年進行一次，被檢測合格的航海天文鐘會以合同的方式獎勵給私營部門和國家公共部門。托馬斯·默瑟的兒子弗蘭克·默瑟 (Frank Mercer) 在 1911 年以 Mercer 8306 型號的航海天文鐘獲得格林威治測試一等獎。

戰中，弗蘭克·默瑟在從埃及返回英國，應英國海軍高級將領的要求，領導了英國航海天文鐘產業的製造生產。





托馬斯·默瑟
Thomas Mercer

托馬斯·默瑟 (Thomas Mercer) 在 1858 年開創事業，踏上先驅求索的歷程，製造出了全世界公認的最精準、最可靠的航海天文鐘。這些不朽的航海天文鐘贏得了很多美譽，包攬過無數鐘錶大獎。

1822 年，托馬斯·默瑟出生於蘭開夏郡的聖海倫 (St Helens)，那裡曾經是英國製錶業的中心。他先是跟著爺爺在家鄉工作，後來移居倫敦，開始為當時最著名的船鐘製造商約翰·弗萊徹 (John Fletcher) 工作。1858 年托馬斯·默瑟成立自己的公司，他在商業上取得了巨大的成功，並且積極投身於英國鐘錶研究的工作。

Thomas Mercer 品牌回歸

2012 年，Thomas Mercer 品牌回歸航海天文鐘產業，並與世界著名的超級遊艇製造廠商 Andrew Winch Design 展開了合作。悠久的歷史和創新的卓越技術碰撞出了神奇的火花，在製錶行業掀起了一股潮流，誕生了 Thomas Mercer 「Classis」 航海天文鐘。Classis，在拉丁語中意為「艦隊」(fleet)。望加錫黑檀木質天文鐘主體，由英國知名的傢具製造商 Linley 出品，獨運匠心。天文鐘的心臟——自動擒縱系統第一次可以透過錶盤顯現出來。平衡環懸架 (Gimbals Suspension) 保證機芯在船隻顛簸的狀態下保持水平，繼而保證航海天文鐘的精確性，體現了 Thomas Mercer 品牌精益求精的理念。除了優質的材料和高超的技藝，這款「Classis」航海天文鐘更注重精巧的細節，例如：望加錫黑檀木底嵌板中間設計了一個「機關」，上發條的鑰匙就藏在這裡面。航海天文鐘的表面雕刻了十二艘航海史上具有劃時代意義的巡洋艦、啓航的時間以及一些重要的時間節點，呼應「Classis」這一主題。

意大利航海家克裡斯多福·哥倫布 (Christopher Columbus) 的最著名的聖瑪麗亞號 (Santa Maria) 就在其中。1492 年，他駕駛這艘巡洋艦遠行，意圖開闢中西方貿易的新航道，卻因此而發現了美洲新大陸。十二艘巡洋艦的陳列，體現了 Thomas Mercer 品牌對於航海和天文鐘歷史的重視和傳承。



Andrew Winch

